LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ചമ്പക്കുളം പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ്

47 (657) ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ചമ്പക്കുളം ഫൊറോന ദേവാലയത്തോട് ചേർന്ന് നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള ചമ്പക്കുളം പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് തകർന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) എങ്കിൽ അത് പുതുക്കി നിർമ്മിക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികളുണ്ടാകുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി കരാറുകാരന്റെ ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി പിരീഡിനുള്ളിലായതിനാൽ അടിയന്തരമായി പരിഹരിക്കുന്നതിന് കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) കുട്ടനാട്ടിലെ പാലങ്ങളും കലുങ്കുകളും നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ അപ്രോച്ച് റോഡ് കരിങ്കല്ല് കെട്ടി നിർമ്മിക്കുന്നതുമൂലം പിന്നീട് ഇടിഞ്ഞുപോകുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ആയത് പരിഹരിക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

കുട്ടനാട്ടിലെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായ പാലങ്ങളുടെ അപ്രോച്ച് റോഡ് സെറ്റിൽമെന്റുണ്ടാകുന്നത് അവിടത്തെ മണ്ണിന്റെ പ്രത്യേക ഘടനമൂലമാണ്. ആദ്യ വർഷങ്ങളിൽ സെറ്റിൽമെന്റ് കൂടുന്നതായും പിന്നീട് കുറയുന്നതായും കണ്ടുവരുന്നു. അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ കേടുപാടുകൾ പരിഹരിച്ച് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കാറുണ്ട്.

(ഡി) കുട്ടനാടിന്റെ ഭൂമിശാസ്ത്രപരമായ പ്രത്യേകത പരിഗണിച്ച് അവിടെ നിർമ്മിക്കുന്ന എല്ലാ കലുങ്കുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും അപ്രോച്ച് റോഡ് കോൺക്രീറ്റിൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

കുട്ടനാട്ടിൽ നിലവിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന പാലങ്ങളെല്ലാംതന്നെ ഭൂപ്രകൃതി അനുസരിച്ച് ശാസ്ത്രീയമായ രീതിയിൽ കോൺക്രീറ്റ് ലാൻഡ് സ്പാൻ നൽകിയാണ് രൂപകൽപ്പന ചെയ്തുവരുന്നത്.

കോഴിക്കോട് - പാലക്കാട് ദേശീയപാതയിലെ റംപിൾ സ്ട്രിപ്പ്

48(658) ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോട് - പാലക്കാട് ദേശീയ പാതയിൽ മലപ്പുറം മുതൽ ജില്ലാ അതിർത്തിയായ പതിനൊന്നാം മൈൽ വരെ റോഡിൽ അപകടകരമാംവിധം റംപിൾ സ്ട്രിപ്പ് സ്ഥാപിച്ചതുമൂലം യാത്രക്കാർക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകുന്നുവെന്ന പരാതി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) അശാസ്ത്രീയമായ റംപിൾ സ്ട്രിപ്പുമൂലം ആംബുലൻസടക്കം അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(സി) കോഴിക്കോട്-പാലക്കാട് ദേശീയ പാതയിൽ മറ്റൊരു സ്ഥലത്തുമില്ലാത്ത രൂപത്തിൽ മലപ്പുറം മുതൽ രാമനാട്ടുകാര വരെ മാത്രം റംപിൾ സ്ട്രിപ്പ് സ്ഥാപിക്കാനുണ്ടായ സാഹചര്യം വ്യക്തമാക്കുമോ;

&

(ഡി) റംപിൾ സ്ട്രിപ്പ് പലയിടത്തും ഹമ്പായി മാറിയതിനാൽ ജനങ്ങൾക്കുണ്ടായിട്ടുള്ള ബുദ്ധിമുട്ട് ഒഴിവാക്കുന്നതിനും റംപിൾ സ്ട്രിപ്പ് എടുത്തുകളയുന്നതിനും അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

(സി&ഡി) 12-5-2020-ലെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ വിജ്ഞാപനം S.O.1507(E) പ്രകാരം ദേശീയപാത 966-നെ ഭാരത്മാല പരിയോജനയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 4/6 വരി പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ രാമനാട്ടുകര മുതൽ ജില്ലാ അതിർത്തിവരെ വാഹനങ്ങളുടെ അമിത വേഗതമൂലം അപകടങ്ങളുണ്ടാകുന്ന സ്ഥലത്തെ ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളായി നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ ഐഡന്റിഫൈ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളിൽ വാഹനത്തിന്റെ വേഗത കുറച്ച് അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായിട്ടാണ് റംപിൾ സ്ട്രിപ്പ് (തെർമോ പ്ലാസ്റ്റിക് റോഡ് മാർക്കിംഗ് ഉപയോഗിച്ച്) ആ സ്ഥലങ്ങളിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതുമൂലം ജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് ഒഴിവാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ അധികൃതരുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

കൊടുവള്ളി ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണ പദ്ധതി

49(659) ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കൊടുവള്ളി ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണ പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കുമോ;

&

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ സൂക്ഷ്മപരിശോധനാ പഠനം പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ടോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly